

Název akce : **OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE**
na části pozemku parc.č.186/1
Místo: **Lovčičky**
Investor : **Obec Lovčičky,**
Lovčičky 148, 683 54 Otnice
Projektant: **Ing. Matyáš Luděk,**
Milešovská 250, 683 54 Otnice
Zak. č.: **04015**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ
dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Zodp.projektant : **Ing. Mojmír Ille**

Datum : **duben 2015**

1. Identifikační údaje stavby

a) označení stavby

Název: **OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE
NA ČÁSTI POZEMKU parc.č.186/1**

Místo stavby: **Lovčičky**

Místo stavby:

Parcely č.:

186/1 - ostatní plocha – ostatní komunikace o výměře 7691 m2

Obec Lovčičky, Lovčičky 148, 683 54 Otnice IČO : 00291994

697 - orná půda o výměře 179 m2

Obec Lovčičky, Lovčičky 148, 683 54 Otnice IČO : 00291994

709 - ostatní plocha – ostatní komunikace o výměře 3113 m2

Obec Lovčičky, Lovčičky 148, 683 54 Otnice IČO : 00291994

b) stavebník

Investor: **Obec Lovčičky, Lovčičky 148, 683 54 Otnice**
IČO : 00291994

tel.: 544 240 301

email : oulovcicky@politavi.cz

c) projektant

Projektanti **Ing. Matyáš Luděk, Milešovská 250, 683 54 Otnice**
tel.: 608 001 350
email : ludek.matyas@seznam.cz

Ing. Matyáš Luděk, Lovčičky 183, 683 54 Otnice

autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

č. autorizace 1004013

tel.: 602 570 810

email : mating@seznam.cz

Zodp. projektant:

Ing. Mojmír Ille, Dillingerova 22, 621 00 Brno
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
č. autorizace 1001975
tel.: 602 570 810
email : mating@seznam.cz

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší opravu a úpravu stávající místní komunikace na části pozemku parc.č.186/1 na okraji obce Lovčičky. Podél stávající místní komunikace probíhala v minulosti výstavba nových rodinných domů a výstavba řady splaškové kanalizace. Komunikace s původním povrchem živičným je v současné době ve velmi špatném technickém stavu. Dokumentace tedy řeší kompletní opravu místní komunikace - uložení obrubníků a provedení nového povrchu komunikace ze zámkové dlažby. Komunikace je navržena z důvodu malé šířky veřejného prostoru a z důvodů plošného zklidnění dopravy jako Obytná zóna. Příjezd od křižovatky je řešen jako Zóna 30.

b) předpokládaný průběh stavby

Termíny přípravy a realizace jsou stanoveny následovně :

č.	činnost	termín měsíc/rok
1	Zpracování DSP	05/2015
2	Vydání stavebního povolení	12/2015
3	Výběr zhotovitele	02/2016
4	Zahájení stavby	04/2016
5	Ukončení stavby	06/2016

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Jedná se o opravu místní komunikace - záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací - územním plánem obce Lovčičky ze dne 18.12.2008 včetně změny č.1 z května 2010 a změny č.2 z října 2011. V návrhu opravy komunikace a přilehlých ploch je dodržena vyhláška č.398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Oprava komunikace je v okrajové části obce ve "slepé" ulici. Na opravovanou komunikaci v délce cca 280 m navazuje nebezpečná polní cesta a obytná zóna v délce cca 340 m. Na konci stávající obytné zóny je obratiště pro automobily. Komunikace bude sloužit pro dopravní obsluhu 35 rodinných domů a nově vybudované čistírny odpadních vod, kde se předpokládá odvoz kalů 1x do měsíce. Podél opravované komunikace je navrženo 7 kolmých parkovacích stání (z toho 1 parkovací stání pro tělesně postiženého) a 13 podélných parkovacích stání.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Technické řešení stavby - opravy komunikace - předpokládá opravu a rozšíření stávající komunikace a vybudování nových parkovacích stání. Komunikace bude provedena ze zámkové dlažby typu "lčko" tl. 80 mm do betonových obrubníků. Skladba konstrukce vozovky je navržena na nosnost nad 5 tun. Ze zámkové dlažby budou provedeny také zpomalovací prahy, které budou barevně odlišeny.

Kolmá parkovací stání pro osobní automobily budou provedena také ze zámkové dlažby s konstrukcí podkladních vrstev na nosnost do 5 tun.

Podélné odstavné plochy budou z důvodů max. zachování zeleně provedena z plastové zatravnovací dlažby. Plochy odstavných ploch budou zatravněny.

V celém úseku opravované komunikace bude provedeno odvedení srážkových vod do stávající dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace bude zkontrolována odbornou firmou a případně bude vyčištěna.

Vzhledem k umístění stavby v zastavěné části obce nedojde k ovlivnění krajiny.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Oprava místní komunikace nebude mít negativní vliv na dotčené území. Stavba bude v souladu s dosavadním využitím území a je v souladu s územním plánem obce Lovčičky.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Územní souhlas dle §96 stavebního zákona vydá odbor výstavby - stavební úřad MěÚ Slavkov u Brna z důvodů zřizování nových částí komunikace - parkovacích stání

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací - územním plánem obce Lovčičky ze dne 18.12.2008 včetně změny č.1 z května 2010 a změny č.2 z října 2011.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Vektorová katastrální mapa kú Lovčičky
Zaměření polohopisu a výškopisu provedené splaškové kanalizace v roce 2014
Vlastní polohové a výškové doměření stávající komunikace, přilehlých sjezdů a zpevněných ploch.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Nebyl prováděn

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Nebyl prováděn

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Nebyl prováděn

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Nebyly zjišťovány

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Nebyly zjišťovány

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Nebyl prováděn

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení,

Odpovídá číslování dle odst.4 společenských zásad vyhlášky č.146/2008.

b) určení jednotlivých částí stavby,

Stavba SO 01 - Oprava místní komunikace

Stavba obsahuje tyto části stavby

- komunikaci ze zámkové dlažby
- zpomalovací prahy
- kolmá parkovací stání
- podélné odstavné plochy
- sjezd na účelovou komunikaci
- sjezd na polní cestu
- odvodnění
- dopravní značení

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba nebude členěna na stavební objekty a provozní soubory

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

Nejsou

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Koordinovanost stavebních prací zajistí vybraný zhotovitel stavby v rámci zpracovaného časového harmonogramu prací.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Pro příjezd na stavbu budou využívány stávající místní komunikace v obci.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Způsob dopravního omezení a zvláštní užívání komunikace bude včetně přechodné úpravy provozu na komunikaci zajištěno vybraným dodavatelem stavby. Zvláštní užívání komunikace bude schválené v souladu s §25 zákona č.123/1997 Sb. odborem dopravy MěÚ Slavkov u Brna.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.),

Vlastníkem komunikace SO 01, včetně parkovacích a odstavných ploch - bude obec Lovčičky.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Vlastník bude stavbu provozovat na vlastní náklady a bude zajišťovat její řádnou údržbu.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Stavba bude předána do užívání jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Z důvodu dopravní obsluhy bude přednostně dána do provozu místní komunikace ze zámkové dlažby, vlastní parkovací a odstavné plochy budou dokončovány za provozu přilehlé komunikace.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Projektová dokumentace řeší opravu a úpravu stávající místní komunikace na části pozemku parc.č.186/1 na okraji obce Lovčičky. Komunikace s původním povrchem živičným je ve velmi špatném technickém stavu.

Dokumentace tedy řeší kompletní opravu místní komunikace - uložení obrubníků a provedení nového povrchu komunikace ze zámkové dlažby včetně kolmých a podélných stání. Komunikace je navržena z důvodu malé šířky veřejného prostoru a z důvodů plošného zklidnění dopravy jako Obytná zóna a příjezd od křižovatky je navržen jako Zóna 30. Vedle příjezdné komunikace bude v další etapě proveden nový chodník šířky 150 cm ze zámkové dlažby. Na vybudování samostatného chodníku bude vypracován samostatný projekt.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

SO 01 Oprava místní komunikace

Komunikace ze zámkové dlažby

Směrové vedení

Trasa začíná v křižovatce místních komunikací v km 0,00. V km 0,00-0,60 je trasa přímá, v km 0,60-0,70 je levotočivý směrový oblouk.

Na konec oblouku navazuje v podstatě přímý úsek v délce cca 210 m. Opravovaná komunikace přechází v km 0,2795 do stávající lokality obytné zóny. Celková délka opravované komunikace činí 279,50 m a plocha cca 1435,30 m².

Šířkové uspořádání

Opravovaná komunikace je navržena jako dvoupruhová šířky 5,00 m, obousměrná, lemovaná silničními obrubníky šířky 0,15 m. Na komunikaci navazují kolmá parkovací stání a podélné odstavné plochy

První část komunikace je navržena jako Zóna 30 :

- navrhovaná rychlost 30 km/hod.
- šířka jízdního pruhu a = 2,50 m

Druhá část komunikace je navržena jako Obytná zóna :

- navrhovaná rychlost 20 km/hod.
- šířka jízdního pruhu a = 2,50 m

Konstrukční uspořádání

Vozovka je zaříděna z hlediska dopravního zatížení a významu komunikace do třídy V - lehké. Povrch vozovky bude tvořen ze zámkové dlažby - přírodní barvy.

Konstrukce vozovky je navržena v tomto složení:

- | | |
|----------|--------------------------------------|
| ▪ 80 mm | zámková dlažba |
| ▪ 40 mm | kamenná drť 4 - 8 mm |
| ▪ 210 mm | kamenná drť zpevněná cementem (KSC1) |
| ▪ 200 mm | kamenná štěrkodrť 0 - 63 mm |

Podél komunikace budou osazeny silniční obrubníky do výšky 150 mm nad vozovku, v místě sjezdů budou silniční obrubníky uloženy 20 mm nad přilehlou vozovkou. V km 0,000 - 0,060 je uložení silničních obrubníků navrženo pro možnost vybudování přilehlého chodníku v šířce 1,50 m.

Zpomalovací prahy

Na komunikaci budou zřízeny tři samostatné zpomalovací prahy z důvodů zklidnění dopravy. První zpomalovací práh bude v km 0,013, druhý práh za obloukem komunikace v km 0,080 a třetí práh je navržena v km 0,200. Zpomalovací prahy budou provedeny ze zámkové dlažky převážně červené barvy a budou navýšeny nad komunikaci o 0,10 m. Na druhém zpomalovacím prahu bude varovný a signální pás.

Konstrukce zpomalovacích prahů je navržena obdobně jako konstrukce komunikace.

Kolmá parkovací stání

Na komunikaci v km 0,025 budou navazovat kolmá parkovací stání ze zámkové dlažby a ohraničené silničním obrubníkem uložený do betonového lože.

Bude vybudováno šest parkovacích stání rozměrů 2,50 x 5,00 m a jedno parkovací stání pro vozíčkáře rozměrů 3,50 x 5,00 m.

Rozdělení na jednotlivá stání bude provedeno červenou zámkovou dlažbou. Nájezd na parkovací stání bude přes ležatý obrubník.

Konstrukce parkovacích stání je navržena v tomto složení:

- 80 mm zámková dlažba
- 40 mm kamenná drť 4 - 8 mm
- 210 mm kamenná drť zpevněná cementem (KSC1)
- 200 mm kamenná štěrko drť 0 - 63 mm

Podélné odstavné plochy

Podél komunikace v km 0,090 - 0,260 bude zřízeno třináct podélných odstavných ploch před stavbami původních rodinných domů. Podélné odstavné plochy budou rozměrů 1,95 x 5,50 m. Z důvodů maximálního zachování zeleně budou podélné odstavné plochy provedeny z plastové zatravnovací dlažby a lemovány zahradními obrubníky, které budou osazeny do betonového lože. Nájezd na odstavné plochy bude přes ležatý silniční obrubník. Plochy odstavných ploch budou zatravněny.

Konstrukce odstavných ploch je navržena v tomto složení:

- 40 mm zatravnovací dlažba
- vyplněná směsí travní semeno, zeminy a písku 30 mm
- 20 mm drcené kamenivo frakce 4-8 mm
- 180 mm štěrko drť frakce 5-63 mm
- 50 mm zhutněná zemina

Sjezd na účelovou komunikaci

V km 0,105 bude proveden zpevněný sjezd na účelovou štěrkovou komunikaci v šířce 3,20 m a v délce cca 10,00 m ze zámkové dlažby. Částečně zpevněná účelová komunikace slouží pro cca 10 novostaveb rodinných domů.

V místě napojení na místní komunikaci bude sjezd rozšířen o oblouky o poloměru $R = 2,00$ m na celkovou šířku 7,20 m. Sjezd bude ve sklonu do 8 % ve směru od komunikace, voda tedy nebude stékat na komunikaci. Zpevněný sjezd bude ohraničen silničními obrubníky, v místě nájezdu a výjezdu budou obrubníky ležaté.

Konstrukce vozovky je navržena v tomto složení:

- 80 mm zámková dlažba
- 40 mm kamenná drť 4 - 8 mm
- 210 mm kamenná drť zpevněná cementem (KSC1)
- 200 mm kamenná štěrko drť 0-63 mm

Sjezd na polní cestu

V km v km 0,2795, v místě kde komunikace přechází do stávající obytné zóny, bude provedeno zpevnění stávající polní cesty štěrkem v délce 20,00 m a šířce 3,00 m. Zpevnění bude provedeno z důvodu očištění vozidel před vjezdem na zpevněnou komunikaci. Zpevnění bude provedeno štěrkem frakce 16 - 32 mm v tl. cca 24 cm

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace bude provedeno do stávajících a nových uličních dešťových vpustí s napojením do stávající dešťové kanalizace. Stávající dešťová kanalizace z betonových skruží bude zkontrolována odbornou firmou a případně vyčištěna.

V místě vyústění komunikace na stávající polní cestu a obytnou zónu budou v komunikaci osazeny odvodňovací žlaby pro odvod srážkových vod do dešťové kanalizace.

Srážkové vody z parkovacích stání a odstavných ploch budou svedeny na okolní terén. Sjezd na účelovou komunikaci bude odvodněn také na okolní terén.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není řešeno.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Není řešeno.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Součástí projektové dokumentace je návrh svislého a vodorovného značení. Dopravní značení bylo projednáno a upřesněno s ing. Pokludou z dopravního inspektorátu Policie ČR Vyškov.

Úprava dopravního značení je na samostatném výkresu č.02 v projektové dokumentaci.

Začátek a konec Zóny 30 bude označen dopravními značkami IP 26a a IP 26b ve staničení cca 0,10. Parkovací místo pro vozíčkáře bude vyznačeno vodorovným a svislým značením - značkou IP 12 s dodatkovou tabulkou. Ve staničení cca 0,040 bude osazena dopravní značka A3 s dodatkovou tabulkou E3A - 20 m, která bude upozorňovat na křižovatku.

Označení začátku a konce obytné zóny a označení začátku a konce Zóny 30 bude ve staničení 0,75 km. Při výjezdu z účelové komunikace a u výjezdu z polní cesty budou osazeny dopravní značky P4 - dej přednost v jízdě. Z důvodů bezpečnosti budou na komunikaci osazena tři dopravní zrcadla. Jejich umístění je zakresleno v projektové dokumentaci.

c) veřejné osvětlení,

Stávající veřejné osvětlení v místní části obce je stávající a nebude měněno. Osvětlení u nových rodinných domů bylo vybudováno v roce 2012.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Není řešeno.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Nebyly prováděny.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace

a) rozsah dotčení,

Stavba - oprava místní komunikace se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v chráněném území, v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

b) podmínky pro zásah,

Trasy inženýrských sítí dodané příslušnými správci jsou zakresleny v koordinační situaci. V opravované komunikaci je vedena nová splašková kanalizace DN 250, vodovodní řad obce, rozvod NN a slaboproudé rozvody Telefonica O2.

V některých částech komunikace jsou provedeny přípojky plynu a vody pro rodinné domy. Podél komunikace jsou vedeny rozvody NN, dešťové kanalizace, plynu, slaboproudu a veřejného osvětlení. Případné podmínky a požadavky správců a majitelů těchto zařízení jsou obsaženy v dokladové části. Na přeložku NN je provedena smlouva o přeložce.

c) způsob ochrany nebo úprav,

V místě vedení trasy plynu - přípojky pod komunikací jsou vedení opatřena chráničkami.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Není.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce,

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel (bude smluvně dohodnuto na základě zadávací dokumentace vytyčení všech existujících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí mohou být prováděny pouze za podmínek stanovených jejich správci.

Přípravné práce budou spočívat ve:

- vytyčení stavby;
- bourací a výkopové práce.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Kvantitativní rozsah zemních prací je zřejmý z rozpočtu Bilance zemních prací.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Po provedení ploch se nové zelené plochy vně zpevněných ploch ohumusují a osejí travou.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Stavba nevyžaduje zábor pozemků, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Není.

g) zásah do jiných pozemků,

Není

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Nejsou.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií,

Nejsou.

b) telekomunikace,

Nejsou.

c) vodní hospodářství,

Odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch komunikace je příčnými a podélnými sklony ke stávajícím a novým dešťovým vpustím a následně pak do stávajícího dešťového kanalizačního řadu.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Nároky na parkování jsou řešeny dle prostorových možností. Novostavby rodinných domů mají na přilehlých pozemcích vždy dvě parkovací místa. Původní řadová zástavba obvykle jedno parkovací místo. U opravované komunikace je navrženo sedm kolmých parkovacích stání a třináct podélných odstavných ploch.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Povrchové odvodnění je napojeno do stávající dešťové kanalizace.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Při provozu bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody,

Řešená lokalita se nachází v intravilánu obce Lovčičky. Z hlediska ochrany přírody není předpoklad zásahu do životního prostředí. Jedná se o opravu stávající komunikace.

b) hluk,

Při posouzení je nutno při stanovování limit účinků hluku vycházet ze zákona č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“ a prováděcí předpis - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (účinnost od 1.11.2011 "O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací").

Při provádění stavby je dodavatel povinen zajistit, aby hluk způsobený výstavbou neměl nepříznivý vliv na stávající bytovou výstavbu. Zejména je povinen zajistit, aby práce nebyly prováděny v noční době (max. hladina hluku v noční době je < 40 dB).

c) emise z dopravy,

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů).

Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.

Emise při užívání díla - stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

V zájmovém území se nachází drobný vodní tok - zatrubněný potok, který je pod komunikací v km 0,010. Správcem vodního toku i správcem povodí je Povodí Moravy s.p.

Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a jejich následnému splavení do kanalizace a do vodního toku.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Lékařská péče - první pomoc bude poskytnuta na staveništi, ostatní ošetření v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci bude zajištěna dodržováním platných předpisů a norem, zvláště pak zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. v PZ a souvisejících prováděcích předpisů. Současně stavební dodavatel zajistí dodržení veškerých podmínek uvedených ve stavebním povolení, včetně podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.

f) nakládání s odpady.

Při provádění stavebních prací budou vznikat odpady. Původce odpadů - zhotovitel stavby je povinen s odpady nakládat podle jejich skutečných vlastností a v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a souvisejícími prováděcími vyhláškami zařadit odpad podle druhu a kategorie. Při realizaci stavby se předpokládá vznik následujících odpadů kategorie O - ostatní:

170101 - Beton
170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170405 - Železo a ocel
170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita,

Výrobky použité při realizaci stavby musí zajistit, aby zatížení, která na ni budou pravděpodobně působit v průběhu realizace a následného užívání stavby, neměla za následek:

- a) větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- b) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení

Nezbytným předpokladem pro zajištění jakosti zhotovených prací je :

- odborná způsobilost zhotovitele stavby
- kvalita použitých výrobků, která je ověřována v souladu s §156 zákona č.183/2006 Sb.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č. 133/1985 Sb. v PZ nejsou pro dopravní stavby stanovené prováděcím právním předpisem (vyhláška č. 23/2008 Sb. v PZ) technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Realizovaná stavba a provoz stavby nebudou mít výrazně negativní vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí než v současném stavu,

d) ochrana proti hluku,

Stavbou se nezmění dopravní zátěž. Nedojde k navýšení intenzity dopravy a tím pádem ani ke zvýšení hladiny hluku.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Opravou komunikace dojde ke zvýšení bezpečnostní úrovně dopravního prostoru. Bezpečnost při užívání v zimních podmínkách musí řešit budoucí vlastník komunikace.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Netýká se.

15. Další požadavky

a) *dodržení užitných vlastností stavby*

Návrh vychází z ČSN 73 6110, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6425.

b) *zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,*

Návrh je v souladu s vyhláškou MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

c) *ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),*

Netýká se.

d) *splnění požadavků dotčených orgánů.*

V projektové dokumentaci jsou zapracovány podmínky a požadavky dotčených orgánů uvedené v části F - Doklady. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.

V Lovčičkách duben 2015

Ing.Matyáš Luděk